

Tauchmotorrührwerk Typ ABS XRW 650

SULZER

50 Hz

Kompaktes Tauchmotorrührwerk in Edelstahl für ein optimales Strömungsbild in einer Vielzahl von Misch- und Rühraufgaben in Klärwerken, industriellen Bereichen und der Landwirtschaft.

Beschreibung

Die Baureihe XRW ist zur Installation am Führungsrohr konzipiert und bildet mit dem Edelstahlpropeller und der angegossenen Halterung eine kompakte, druckwasserdichte Einheit. Maximale Mediumtemperatur bei Dauerbetrieb = 40 °C.

Motor:

Premium-Effizienz und äquivalent IE3, sensorloser Permanentmagnetmotor mit überragender Betriebssicherheit; 50 Hz, 24-poliger, 400 V* (mit VFD), Schutzart IP68, Stator nach Isolationsklasse F.

Anlaufart:

Frequenzumrichter (VFD). Max. Tauchtiefe 20 m.

Propeller:

Als Rührorgan dient ein rührtechnisch optimierter, axial wirkender 3-Blatt Propeller aus Edelstahl mit sehr guten Selbstreinigungseigenschaften für vibrationsfreien Betrieb. Der Propeller ist so ausgeführt, dass er einen hohen Schub und somit eine hohe Umwälzleistung in axialer Richtung erzeugt.

Solids Deflection Ring:

Der patentierte SD-Ring schützt die Gleitringdichtung zuverlässig vor Schäden und Eindringen von Fest- und Faserstoffen.

Lagerung:

Alle Lager sind dauergeschmiert und wartungsfrei. Die rechnerische Lebensdauer beträgt mehr als 100.000 Stunden.

Wellenabdichtung:

Mediumseitig optimierte und mechanisch geschützte Gleitringdichtung aus Sic-Sic. O-Ringe und motorseitiger Wellendichtring aus NBR.

Dichtungsüberwachung:

Das DI-System besteht aus mehreren Sensoren in der Ölkammer**, im Motorgehäuse und im Motoranschlussraum.

Temperaturüberwachung:

TCS Temperaturüberwachung der Statorwicklung durch PTC-Elemente. Grenztemperatur: 140 °C.

Kabel:

EMV-FC S1BC4N8-F..G.. 0,6/1 kV, abwasserresistent. Standardlänge 10 m. Optional 15, 20, 30, 40 und 50 m. lieferbar.

Optionen:

Ex-geschützte Ausführung, zusätzliche motorseitige Gleitringdichtung (SiC-C), Strömungsring, Dichtungen in Viton, neigungsverstellbare Halterung, Vortexbrecher, Vibrationsdämpfer und, Fangbügel.

Gewicht:

ca. 150 kg. Mit Strömungsring zusätzlich ca. 165 kg.

*Andere Spannungen auf Anfrage **nicht in Ex-Version.



Systemdaten

Motor	PM 55/24	PM 75/24	PM 100/24
Motornennleistung (kW)	5,5	7,5	10,0
Motorwirkungsgrad (%)	94,0	93,3	91,7
Frequenzumrichter (VFD)	A	B	C
Nennleistung (kW)	5,5	7,5	11,0
Nennstrom (A) bei 400 V	12,9	15,8	24,2
Systemwirkungsgrad (%)	91,5	90,9	89,3

Rührwerke Leistungstabelle

Hydraulik Nr.	Propellerleistung P _p in kW	Motor kW
6531A / 6551A*	2,0	5,5
6532A / 6552A*	2,5	5,5
6533A / 6553A*	3,0	5,5
6534A / 6554A*	3,5	5,5
6535A / 6555A*	4,0	5,5
6536A / 6556A*	4,5	5,5
6530B / 6550B*	5,0	7,5
6531B / 6551B*	5,5	7,5
6532B / 6552B*	6,0	7,5
6533B / 6553B*	6,5	7,5
6530C / 6550C*	7,0	10,0
6531C / 6551C*	7,5	10,0
6532C / 6552C*	8,0	10,0

*mit Strömungsring

Werkstoffe

Bauteil	
Motorgehäuse	1.4404 (AISI 316 L)
Halterung	1.4470 (AISI 329) / Polyamid (CF-8M)
Motorwelle	1.4401 (AISI 316)
Propeller	1.4571 (AISI 316 Ti)
Befestigungselemente	1.4401 (AISI 316)
Fangbügel	1.4571 (AISI 316 Ti)

www.sulzer.com

XRW 650 50Hz de (06.2022), Copyright © Sulzer Ltd 2022

Dieses Dokument übernimmt keinerlei Gewährleistungen oder Garantien. Bitte nehmen Sie für eine Beschreibung der mit unseren Produkten verbundenen Gewährleistungen und Garantien Kontakt mit uns auf. Gebrauchsanleitungen und Sicherheitshinweise werden separat zur Verfügung gestellt. Änderungen aller in dieser Broschüre enthaltenen Informationen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.